

All-in-1 Radwechsel-Satz

Ensemble de changement de roue Tout-en-1

Alles-in-1 Wielwisselset

Alt-i-ett hjul utskiftingssett

All-in-1 Wheel Change Set

41163



Achtung:

- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Verwendung sorgfältig durch.
- Bitte schrauben Sie die Radmuttern nach dem Radwechsel manuell fest und prüfen Sie sie nochmals nach 50-100 km!

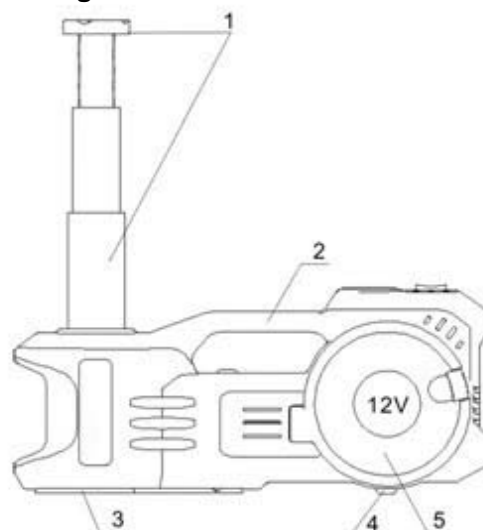
2-in-1 elektrischer Heber**SICHERHEITSHINWEISEN**

- ✧ Das Material der Abdeckung besteht aus Kunststoff, der leicht zu brechen ist. Bitte sei Sie vorsichtig bei der Arbeit.
- ✧ Überholen Sie bitte den Heber nicht, um eine Beschädigung des Hebers zu vermeiden.
- ✧ Arbeiten Sie bitte nicht für lange Zeit, wenn Sie den Heber nicht verwenden, bitte schalten Sie die Stromversorgung aus.
- ✧ Vermeiden Sie, den Heber ins Wasser zu fallen und im nassen Zustand zu verwenden.
- ✧ Überprüfen Sie vor der Verwendung, ob die Stromversorgung den 12V Zigarettenanzünder gut passt.
- ✧ Achten Sie bitte auf den glatten Boden und die Ladekapazität bei der Verwendung, achten Sie auch auf die genaue Ladeposition des Fahrzeugs vor dem Heben.
- ✧ Überladen Sie sich nicht, wenn Sie den Heber benutzen, stellen Sie sich sicher, dass der Heber mit dem anhebenden Auto zur gleichen Zeit aufrecht steht, betreiben Sie ihn niemals im schrägen Zustand.
- ✧ Ziehen Sie das Netzkabel nicht bei der Verwendung, um den Kabelbruch oder Kurzschluss zu vermeiden.
- ✧ Stellen Sie sich sicher, dass das Auto an der Seite sicher geparkt ist und schalten Sie den Motor vor der Verwendung aus.
- ✧ Während des Betriebs des Hebers stellen Sie sich sicher, dass der Bediener immer dabei ist. Falls der Bediener für kurze Zeit gehen muss, schalten Sie bitte zuerst den Heber aus.
- ✧ Der Heber nimmt die Energie des Hydrauliköls an, halten Sie bitte eine angemessene Belüftung.
- ✧ Vermeiden Sie den Betrieb in einer Umgebung mit hoher Temperatur und eher niedriger Temperatur, die geeignete Temperatur soll zwischen -15 °C und 50 °C sein.

SPEZIFIKATIONEN

Elektrischer Heber :	
Eingangsspannung	DC 12V
Nennleistung	150 W
Max. Strom	13 A
Sicherung	15 A
Länge des Stromkabels	3,5 m
Max. Ladegewicht	1,5T (Max. Ladegewicht für Auto: 3,0T)
Hubhöhenbereich	155-440mm
Arbeitstemperatur	-15-50 °C

Elektrische Pumpe:	
Eingangsspannung	DC 12V
Aufblasgeschwindigkeit	35L/min
Max. Strom	10A
Max. Druck	10BAR/150PSI
Länge des Luftschlauches	600mm
Zylinderdurchmesser	25mm

Abbildung 1:

NR.	NAME	FUNKTIONSBESCHREIBUNG
1	Druckstange	Die Stange ist zum Anheben verwendet
2	Griff	Wenn Sie den Heber bewegen, halten Sie bitte hier
3	Grundplatte	Mach das Laden stabil
4	Gummifuß	Stoßfest und rutschfest
5	Kabelwickelkasten	Die Box wird zum Sammeln des Kabels verwendet

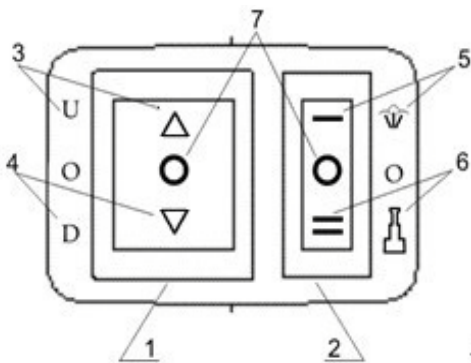
Abbildung 2:



Die Mitte des Stützpolsters

NR.	NAME	FUNKTIONSBESCHREIBUNG
1	Schalter	Bitte überprüfen Sie Abbildung 3
2	Werkzeugkasten	Legen die Werkzeuge und sammeln den Luftschlauch hier
3	Druckanzeige	Zeigt den Druck
4	Sicherheitsventil	Entriegeln die Druckstange im Notfall
5	Stützpolster	Stützt das angehobene Auto
6	Einstellschraube	Stellt den Abstand der Druckstange und des Fahrzeugrahmens ein

Abbildung 3:



Nr.	NAME	FUNKTIONSBESCHREIBUNG
1	Richtungsschalter	Auf/Aus/Ab
2	Funktionsschalter	Aufpumpen/Aus/Heben
3	△	Auf
4	▽	Ab
5	I	Reifen aufpumpen
6	II	Heben
7	O	Aus

Betrieb:

Schalten den Motor aus, bringen das Fahrzeuggetriebe in Parkstellung und ziehen die Notbremse.

A. Heber: Geeignet für Fahrzeuge, deren Chassis über 151 mm vom Boden entfernt ist, wenn der Reifen völlig flach ist


Achtung:

- Bedienen Sie ihn bitte Vor der Verwendung einmal ohne Belastung. Wenn er anormal ist, bitte stoppen ihn zu verwenden.
- Es ist verboten, Jeder auch der Bediener unter dem Auto während der Arbeit zu bleiben.
- Es ist ein Notfallreparaturwerkzeug und kein Unterstütsungsgerät für lange Zeit.
- Achten Sie bitte auf wasserdichte Maßnahmen.

Heben das Auto:

1. Stoppen das Auto, ziehen die Autobremse.
2. Halten Sie den Schalter in der „O“-Position.
3. Öffnen Sie den Kabelwickelkasten und ziehen das Netzkabel aus.
4. Stecken Sie den Netzstecker in den 12V Zigarettenanzünder des Autos. Stellen Sie sich sicher, dass die rote LED-Anzeige am Stecker leuchtet.
5. Stellen Sie den Heber auf einer ebenen und festen Fläche unter dem Anhebeplatz des Autos.
6. Richten Sie die Hebedruckstange mit dem Hebeplatz aus und drehen Sie die Einstellschraube näher an den Hebeplatz am Fahrzeugrahmen.
7. Stellen Sie den Funktionsschalter in die „II“-Position, und dann drücken Sie △. Der Heber wird anfangen, das Auto anzuheben. Es wird empfohlen, das Auto 5 cm vom Boden zu heben.
8. Stellen Sie den Schalter in die „O“-Position. Trennen Sie das Netzkabel, wird der Heber automatisch gesperrt und nicht fallen.

Auto absenken:

1. Nach dem Wechseln des Reifens drücken Sie , um das Auto abzusenken.
2. Wenn der Heber vollständig abgesenkt ist, stellen Sie den Heber in die „O“-Position. Trennen Sie das Netzkabel und lagern Sie es und Werkzeuge in den Kabelwickelkasten.

In Fall, in dem die Druckstange in der AUF-Position geklemmt ist:

1. Öffnen Sie den Werkzeugkasten und nehmen Sie den Sechskantschlüssel aus dem Kasten aus.
2. Entfernen Sie die Gummikappe vom Sicherheitsventil.
3. Stecken Sie den Sechskantschlüssel in die Sechskantschraube des Sicherheitsventils und drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um die Schraube zu lösen.
4. Nachdem der Heber abgesenkt ist, soll die Sechskantschraube des Sicherheitsventils wieder geschraubt und mit der Gummikappe abgedeckt werden.
5. Lagern Sie bitte den Sechskantschlüssel wieder in den Kasten.

B. Aufblasvorrichtung:

1. Stoppen Sie das Auto, ziehen Sie die Autobremse.
2. Halten Sie den Schalter in der „O“-Position.
3. Stecken Sie den Netzstecker in den 12V Zigarettenanzünder des Autos. Stellen Sie sich sicher, dass die rote LED-Anzeige am Stecker leuchtet.
4. Öffnen Sie den Werkzeugkasten und ziehen Sie den Luftschlauch aus.
5. Wählen Sie den passenden aufblasbaren Kopf für verschiedene Objekte.
6. Stellen Sie den Funktionsschalter in die „II“-Position. Pumpen Sie das Objekt auf den gewünschten Druck auf, während Sie das Druckniveau am Manometer überwachen.
7. Nachdem Sie das Objekt aufgepumpt haben, stellen Sie den Schalter in die „O“-Position, um die Vorrichtung zu stoppen. Sammeln und lagern Sie dann das Kabel und die Zubehörteile in den Kasten.

Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das 2-in-1-Gerät schaltet sich nicht ein.	Die beiden Schalter des 2-in-1-Gerätes sind nicht auf die richtige Position eingestellt.	Stellen Sie die Schalter auf ihre korrekten Positionen ein.
	Das Netzkabel ist nicht fest mit dem Zigarettenanzünder des Autos verbunden.	Drücken Sie den Stecker in die Steckdose und stellen Sie sich sicher, dass die LED-Anzeige am Stecker des Netzkabels leuchtet.
	Die LED-Anzeige am Netzkabelstecker ist aus. Die interne Sicherung des Stromkabels ist durchgebrannt.	Ersetzen Sie die Sicherung (15A).
	Das Netzkabel ist beschädigt.	Lassen Sie es von einem qualifizierten Servicetechniker reparieren.
	Der Zigarettenanzünder des Autos ist schmutzig.	Reinigen Sie die Steckdose.
	Die Ausgangsschutzsicherung für Zigarettenanzünder des Autos ist durchgebrannt.	Die Informationen zum Austausch von Sicherungen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Autos.
	Die Batteriekapazität des Autos ist leer.	Laden/ersetzen Sie die Batterie.
Der Motor der Aufblasvorrichtung läuft, aber die Aufblasvorrichtung pumpt das Objekt nicht auf.	Die Schlauchtülle ist nicht richtig am aufblasbaren Objekt befestigt.	Befestigen Sie die Düse am Objekt.
	Der Schlauch der Aufblasvorrichtung oder das aufblasbare Objekt hat ein Loch, durch es die Luft entweichen kann.	Reparieren Sie den Schlauch oder das Objekt.
	Der Reifen ist vollständig entleert und ist von der Felge getrennt, so dass die Luft entweichen kann.	Heben Sie das Auto an, um den Reifen unter dem Autodruck zu lösen.
Die Aufblasvorrichtung	Die Batteriespannung des Autos ist zu niedrig.	Laden/ersetzen Sie die Batterie.

braucht zu lange Zeit, um das Objekt aufzublasen.	Die Aufblasvorrichtung ist zu lange gelaufen.	Machen Sie die Vorrichtung eine Pause für 15-20 Minuten.
	Der Schlauch der Aufblasvorrichtung ist beschädigt oder undicht.	Reparieren Sie den Schlauch.
	Der Schlauchanschluss ist nicht richtig mit dem Lufteinlass des aufblasbaren Objekts verbunden.	Befestigen Sie die Düse am Objekt.
Der Schlauch der Aufblasvorrichtung ist heiß.	Die Aufblasvorrichtung ist zu lange gelaufen.	Machen Sie die Vorrichtung eine Pause für 15-20 Minuten.
Der Hebermotor läuft, aber der Heber funktioniert nicht.	Die Ladung ist zu schwer.	Verringern Sie die Belastung und verlagern den Heber auf andere Hebepunkte des Autos.
	Der Heber gibt Hydraulikflüssigkeit im Innere ab.	Der Heber ist defekt. Rufen Sie den Kundendienst an
	Der Heber wurde lange Zeit nicht benutzt und muss getauscht werden.	Stellen Sie den Schalter „Auf/Ab“ mehrmals auf „Auf“ und dann auf „Ab“.
	Die Sicherheitsventilschraube ist locker.	Schrauben Sie die Sicherheitsventilschraube fest.
	Der Auf/Ab-Schalter des Hebers ist auf die falsche Position eingestellt.	Stellen Sie den Schalter auf die richtige Position.
Der Wagenheber braucht zu lange Zeit, um die Ladung anzuheben.	Die Batteriespannung des Autos ist zu niedrig.	Laden/ersetzen Sie die Batterie.
	Der Heber ist zu lange gelaufen.	Machen Sie ihn eine Pause für 15-20 Minuten.
	Der Heber gibt Hydraulikflüssigkeit im Innere ab.	Der Heber ist defekt. Rufen Sie den Kundendienst an
	Die Umgebungstemperatur ist zu niedrig, wodurch sich die Hydraulikflüssigkeit des Zylinders verdickt.	Wärmen Sie das 2-in-1-Gerät für 1 Stunde vor.
	Die Sicherheitsventilschraube ist locker.	Schrauben Sie die Sicherheitsventilschraube fest.
Nur der erste Abschnitt der Druckstange des Hebers steigt an.	Die Ladung ist zu schwer.	Verringern Sie die Belastung und verlagern den Heber auf andere Hebepunkte des Autos.
	Der Heber ist zu lange gelaufen.	Machen Sie ihn eine Pause für 15-20 Minuten.
Die Druckstange kommt nicht herunter, wenn der Schalter auf die „Ab“-Position eingestellt ist.	Die Aufblasvorrichtung/Heberschalter sind entweder auf OFF- oder auf die Aufblasvorrichtung- Position eingestellt.	Stellen Sie den Schalter auf die Heber-Position.
	Die Druckstange ist geklemmt.	Lösen Sie die Sicherheitsventilschraube, damit die Druckstange herunterfallen kann.

Elektrischer Schlagschrauber

Schalten den Motor aus, bringen das Fahrzeuggetriebe in Parkstellung und ziehen die Notbremse.

- ✧ Dieser Elektroschrauber darf nur mit 12V-Bordnetzsystem verwendet werden.
- ✧ Verwenden Sie bitte den Elektroschrauber nicht länger als 10 Minuten auf einmal.
- ✧ Berühren Sie bitte den Antriebswellenkopf während des Betriebs nicht mit Hand.
- ✧ Achten Sie bitte beim Anschließen des Schraubenschlüssels an die Batterieklemmen des Autos auf die richtige Polarität. Für negativ geerdetes Auto schließen Sie bitte den roten Batterieclip immer an die Plusklemme „+“ und den schwarzen Batterieclip an die Minusklemme „-“.
- ✧ Der elektrische Nennstrom der neuen Sicherung soll kleiner als oder gleich 12 A sein.
- ✧ Schalten Sie bitte den Schalter 3-5 Sekunden nach dem „Klappern“-Ton.
- ✧ Der Schlagschrauber ist nur für Notfälle geeignet. Verwenden Sie bitte einen speziellen Drehmomentschlüssel, um das korrekte Drehmoment so schnell wie möglich zu überprüfen.
- ✧ Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für die falsche Verwendung des Produkts und der Elektroschrauber ist nur zum Lösen und Festziehen der Radmutter des Autos bestimmt.

- ✧ Kleinkinder sollen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

SPEZIFIKATIONEN

- ✧ Spannung: DC 12V
- ✧ Max. Strom: 12A
- ✧ Nennleistung: 100W
- ✧ Max. Drehmoment: 340 NM

Verwenden den Schraubenschlüssel

Achtung:

- Beim Festziehen der Muttern schrauben Sie bitte die Muttern zuerst mit Hand ein und dann schrauben sie mit dem Schraubenschlüssel fest.
- Es ist ein Notfall-Reparatur-Werkzeug; Bitte überprüfen Sie die Dichtheitssituation nach dem Schrauben mit dem Schlüssel manuell.
- Achten Sie bitte auf wasserdichte Maßnahmen.
- Bitte schrauben Sie die Radmutter nach dem Radwechsel manuell fest und überprüfen Sie sie nach 50-100 km noch einmal!

1. Parken Sie Ihr Auto sicher auf einen ebenen Boden und folgen Sie den Anweisungen, um das Auto zu heben.
2. Halten Sie den Schalter in der „O“-Position.
3. Stecken Sie den Netzstecker in den Zigarettenanzünder des Autos. Stellen Sie sich sicher, dass die rote LED-Anzeige am Stecker leuchtet.
4. Wählen Sie die richtige Buchse für die Welle des Schraubenschlüssels (siehe Abbildung 1).
5. Wählen Sie nach der Rotation den Schalter zum Lösen oder Festschrauben (siehe Abbildung 2).
 - a. Drücken Sie den Schalter nach rechts (mit Kennzeichnung ◀), um die Muttern zu lösen, und jede Mutter wird nach zwei oder drei Mal „Klappern“-Töne gelöst.
 - b. Drücken Sie den Schalter nach links (mit Kennzeichnung ▶), um die Muttern festzuschrauben. Es ist fest genug nach zwei oder drei Mal „Klappern“-Töne.

Abbildung 1

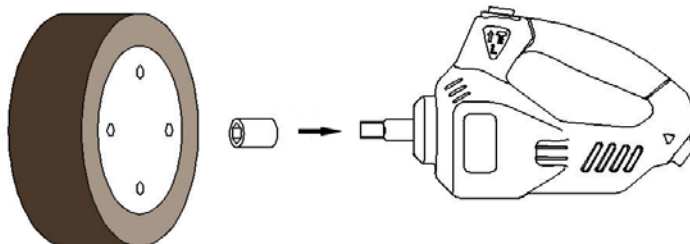
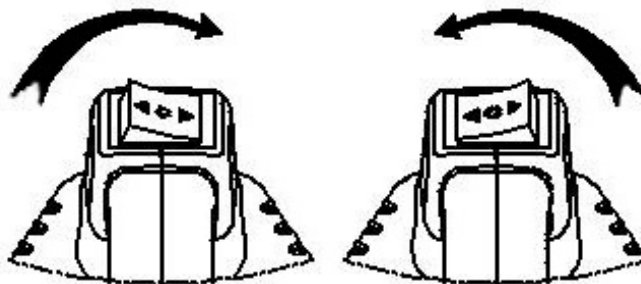
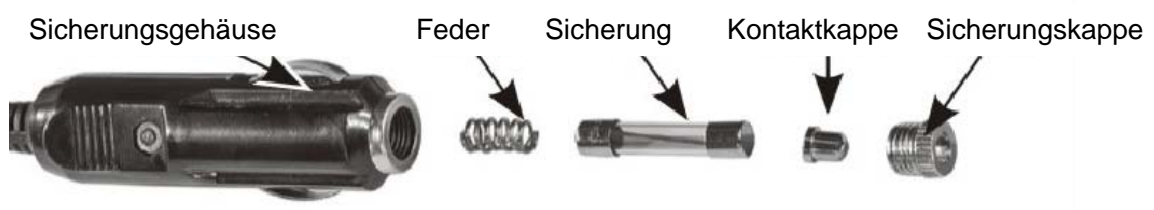


Abbildung 2



Ersetzen die Sicherung:

1. Drehen und entfernen Sie die Sicherungskappe und ziehen Sie die Sicherung heraus.
2. Stecken Sie eine neue Sicherung in das Gehäuse und bringen Sie die Sicherungskappe wieder an.



COB Kopflampe

- ✧ 1W COB Kopflampe mit Gummiband
- ✧ Helligkeit in etwa 50LM
- ✧ Modus: 100% - 50% - Stroboskop
- ✧ Material: ABS Lampengehäuse + Polyesterband
- ✧ Angetrieben durch 3xAAA Batterien (nicht enthalten)

Lagerung und Wartung:

1. Lagern Sie bitte das Werkzeug immer an einem trockenen, sicheren Ort. Halten Sie es von ätzenden Flüssigkeiten, Wasser, Öl, Fett, Benzin oder anderen Substanzen fern, die das Werkzeug beschädigen können.
2. Verwenden Sie bitte nur milde Seife und ein feuchtes Tuch, um das Werkzeug zu reinigen.
3. Tauchen Sie niemals einen Teil des Werkzeugs in eine Flüssigkeit.
4. Halten Sie bitte die Belüftungsöffnung immer sauber.

PACKLISTE

Nr.	Name	Menge
1	2 in 1 Elektrischer Heber	1
2	Elektrischer Schlagschrauber	1
3	Kunststoff-Werkzeugkasten	1
4	12V DC Stromkabel	1
5	Sicherheitshammer (Fensterbrecher und Gurtschneider)	1
6	Radmutteradapter mit der Größe 17-19mm und 21-23mm	2
7	Batterieklappen-Verbindungskabel (direkt an die Autobatterie anschließen, um Strom zu erhalten)	1
8	Aufblasbare Nadel und Schlauchverbinder	3
9	Sicherung	3
10	Sechskantschlüssel	1
11	Handschuhe	1 Paar
12	COB Kopflampe	1

ACHTUNG!!!

Die Rücksendung ist ausgeschlossen, wenn die Ware in Gebrauch genommen wurde oder durch unsachgemäßen Gebrauch beschädigt worden ist.

ENTSORGUNG:

Das Verpackungsmaterial ist wiederverwertbar. Entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht und führen Sie sie der Wertstoffsammlung zu.



Entsorgen Sie den Artikel und die Batterien umweltgerecht, wenn Sie sich von ihm trennen möchten. Das Gerät und die Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie sie bei einem Recyclinghof für elektrische und elektronische Altgeräte. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Gemeindeverwaltung. Entfernen Sie zuvor die Batterien.

Eurotops Versand GmbH
 Elisabeth-Selbert-Straße 3
 40764 Langenfeld, Deutschland



Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte
 in Deutschland an die 0180 5306363* oder info@eurotops.de
 in Österreich an die 01 230604312 oder info@eurotops.at
 in der Schweiz an die 044 2836125 oder info@eurotops.ch
 I Norge tkd@eurotops.de

Bei ggf. erforderlicher Rücksendung der Ware adressieren Sie diese bitte an die auf Ihrer Rechnung stehende Retourenadresse.

*14 Cents/Min. aus dem deutschen Festnetz, aus dem deutschen Mobilfunknetz max. 42 Cents/Min.

© 01.07.2018

Achtung:

- Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions avant de l'utiliser.
- Bitte schrauben Sie die Radmuttern nach dem Radwechsel manuell fest und prüfen Sie sie nochmals nach 50-100 km!

Vérin électrique 2-en-1**CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

- ✧ Le matériau du couvercle qui est facile à casser, est en plastique, veuillez le manipuler avec précaution dans l'utilisation.
- ✧ Ne révisiez pas la machine pour éviter de la détruire.
- ✧ Ne fonctionnez pas longtemps, et veuillez couper l'alimentation électrique lorsque il est hors service.
- ✧ Évitez de laisser tomber la machine dans l'eau et de l'utiliser à l'état humide.
- ✧ Vérifiez que l'alimentation correspond bien à celle de l'allume-cigarette 12V avant de l'utiliser.
- ✧ Tenez compte du plancher lisse et de la capacité de chargement lors de l'utilisation, faites également attention à trouver la position exacte de chargement de le véhicule avant l'opération de levage.
- ✧ Ne surchargez jamais pendant l'utilisation de la machine, assurez-vous de rester debout avec le véhicule élévateur en même temps, ne le fonctionnez jamais en biais.
- ✧ Ne tirez pas le câble d'alimentation par hasard dans l'utilisation, évitez le câble rompu ou le court-circuit.
- ✧ Assurez-vous que le parking est à côté et coupez le moteur avant de l'utiliser.
- ✧ Dans le processus d'utilisation de la machine, assurez-vous que l'opérateur reste avec elle tout le temps, au cas où l'opérateur doit partir pour un court moment, veuillez d'abord éteindre la machine.
- ✧ La machine adopte la puissance d'une huile hydraulique de précision, veuillez conserver une ventilation adéquate.
- ✧ Évitez de l'utiliser dans un environnement avec la température élevée et plutôt basse, où la température appropriée devrait être de -15°C à 50°C.

CARACTÉRISTIQUES

Vérin électrique:	
Tension d'entrée	DC 12V
Puissance nominale	150 W
Courant Max.	13 A
Fusible	15 A
Longueur du câble d'alimentation	3.5 m
Poids max. de chargement	1,5T (Poids max. du wagon de chargement : 3,0T)
Plage de hauteur de levage	155~440mm
Température de fonctionnement	-15~50 °C

Pompe électrique:	
Tension d'entrée	DC 12V
Vitesse de gonflage	35L/min
Courant Max.	10A
Pression Max.	10BAR/150PSI
Longueur du tuyau d'air	600mm
Diamètre du cylindre	25mm

NO.	Dénomination	DESCRIPTION DE FONCTION
1	Tige de pression	La tige est destinée au levage.
2	Poignée	veuillez patienter ici pour déplace le vérin.
3	Plaque d'appui	Rendre le chargement stable
4	Pied en caoutchouc	Résistant aux chocs et antidérapant
5	Boîte d'enroulement de câbles	La boîte est utilisée pour collecter les câbles.

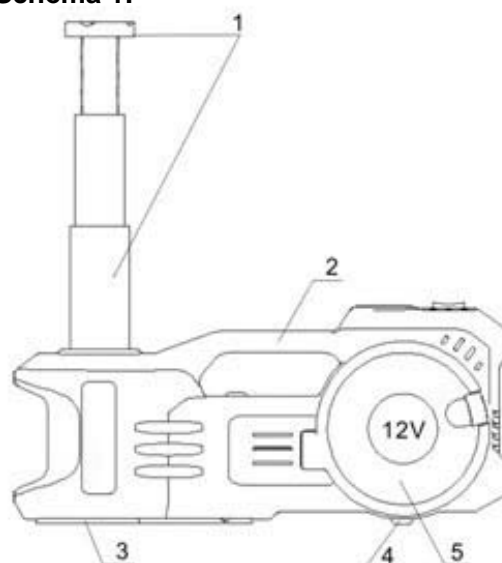
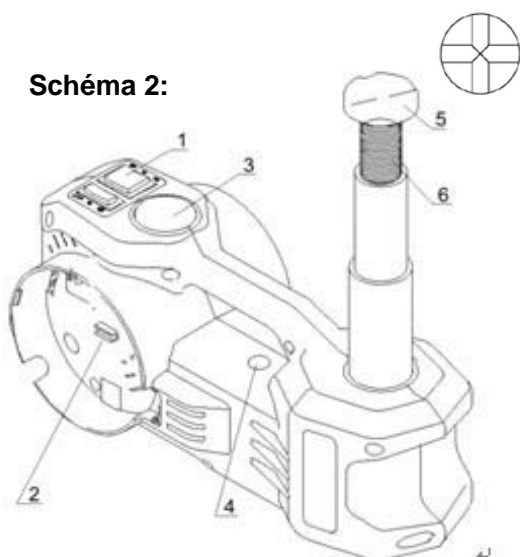
Schéma 1:

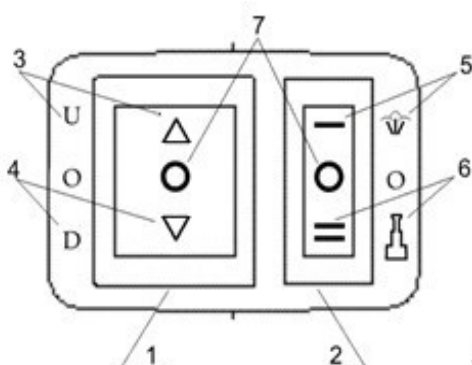
Schéma 2:



Le centre du coussinet de support

NO.	Dénomination	DESCRIPTION DE FONCTION
1	Interrupteurs	Veillez vérifier le schéma 3.
2	Boîte à outils	Mettez les outils et ramassez le tuyau d'air.
3	Manomètre	Pour montrer la pression
4	Soupape de sécurité	Déverrouillez la tige de pression en cas d'urgence.
5	Coussinet de support	Soutenez le véhicule élévateur
6	Vis de réglage	Réglez la distance entre la tige de pression et le châssis de l'automobile.

Schéma 3:



No.	Dénomination	DESCRIPTION DE FONCTION
1	Commutateur de direction	Haut/ Arrêt /Bas
2	Commutateur de fonction	Gonflage / Arrêt / Elevage
3	△	Haut
4	▽	Bas
5	I	Gonfler les pneus de véhicule
6	II	Elevage
7	O	Arrêt

Fonctionnement:



Mettez le moteur hors tension, mettez la transmission du véhicule en position de stationnement et tirez le frein d'urgence jusqu'au bout.

A. Vérin: Convient pour les voitures dont le châssis est 151mm au-dessus du sol lorsque le pneu est totalement plat.

Mise en garde:

- Faire fonctionner une fois sans charge avant l'utilisation. Veuillez cesser de consommer lorsqu'il y a une anomalie.
- Toute personne, y compris l'opérateur, entrant dans le fond du véhicule est interdit lors du fonctionnement.
- Il s'agit d'un outil de réparation d'urgence et non d'un dispositif de soutien à long terme.
- Faites attention aux mesures d'étanchéité.

Véhicule élévateur:

1. Arrêtez le véhicule, tendez le frein de véhicule.
2. Maintenez l'interrupteur en position "O".
3. Ouvrez le boîtier d'enroulement de câbles et retirez le câble d'alimentation.
4. Insérez la fiche du câble d'alimentation dans l'allume-cigarette 12V du véhicule. Assurez-vous que l'indicateur LED rouge sur la fiche s'allume.
5. Placez le vérin sur une surface plane, horizontale et solide sous le point de levage du véhicule.
6. Alignez la tige de pression du vérin avec le point de levage et tournez la vis de réglage plus près du point de levage sur le châssis du véhicule.
7. Réglez le commutateur de fonction sur la position "II", puis appuyer △ sur. Le vérin commencera à soulever le véhicule. Il est suggéré de soulever le véhicule à 5 cm du plancher.
8. Mettez l'interrupteur en position "O". Débranchez le câble d'alimentation, la machine se verrouillera automatiquement et ne tombera pas.

Véhicule abaisseur:

1. Appuyez sur ▽ pour abaisser le véhicule après le changement de pneu.
2. Lorsque le vérin est complètement abaissé, réglez la machine sur "O". Débranchez le câble d'alimentation et rassemblez les câbles et les outils dans le boîtier d'enroulement de câbles.

Dans les cas où la tige du vérin est coincée en position HAUT(UP):

1. Ouvrez la boîte à outils et retirez la clé hexagonale de la boîte.
2. Retirez le capuchon en caoutchouc de la soupape de sécurité.
3. Insérez la clé hexagonale dans la vis hexagonale de la soupape de sécurité et tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer la vis.
4. Après avoir abaissé le vérin, resserrez la vis à tête hexagonale de la soupape de sécurité et recouvrez avec le capuchon en caoutchouc.
5. Rangez la clé hexagonale dans la boîte..

B. Gonfleur:

1. Arrêtez le véhicule, tendez le frein de véhicule.
2. Maintenez l'interrupteur en position "O"
3. Insérez la fiche du câble d'alimentation dans l'allume-cigarette 12V du véhicule. Assurez-vous que l'indicateur LED rouge sur la fiche s'allume.
4. Ouvrez la boîte à outils et retirez le tuyau d'air.
5. Choisissez la tête gonflable adaptée aux différents objets.
6. Réglez le commutateur de fonction sur la position "I". Gonflez l'objet à la pression désirée tout en surveillant le niveau de pression sur le manomètre.
7. Placez l'interrupteur en position "O" pour arrêter la machine après d'avoir gonflé l'objet. Ensuite, ramassez et rangez les câbles et les accessoires dans la boîte.

Dépannage

Panne	Cause éventuelle	Solution
L'appareil 2-en-1 ne fonctionne pas.	Les deux interrupteurs de l'unité 2-en-1 ne sont pas réglés en position correcte.	Réglez les interrupteurs sur ses positions correctes.
	Le câble d'alimentation n'est pas relié de façon sécuritaire à la prise de l'allume-cigare du véhicule.	Appuyez sur la fiche à l'intérieur de la prise et assurez-vous que le voyant DEL sur la fiche du câble d'alimentation s'allume.
	Le voyant DEL de la fiche du câble d'alimentation est éteint. Le fusible interne du câble d'alimentation est grillé.	Remplacez le fusible (15A).
	Le câble d'alimentation est endommagé.	Faites réparer le câble par un technicien qualifié.
	L'allume-cigare du véhicule est sale.	Nettoyez la prise de courant.
	Le fusible de protection de l'allume-cigarette du véhicule est grillé.	Reportez-vous manuellement d'utilisation du véhicule pour les instructions de remplacement des fusibles.
	La batterie du véhicule est à plat.	Rechargez/remplacez la batterie.
Le moteur du gonfleur fonctionne mais le gonfleur ne gonfle pas l'objet.	La buse du tuyau n'est pas correctement fixée à l'objet gonflable.	Fixez la buse sur l'objet.
	Le tuyau de gonflage ou l'objet gonflable présente un trou, permettant à l'air de s'échapper.	Réparez le tuyau ou l'objet.
	Le pneu est complètement dégonflé et séparé de la jante, ce qui permet à l'air de s'échapper.	Relevez le véhicule pour relâcher le pneu sous la pression du véhicule.
Ça fait trop de temps à gonfler l'objet par le gonfleur.	La tension de la batterie du véhicule est trop faible.	Rechargez/remplacez la batterie.
	Le gonfleur fonctionne depuis trop longtemps.	Reposez l'appareil pendant 15 à 20 minutes.

	Le tuyau de gonflage est endommagé ou fuit.	Réparez le tuyau.
	Le raccord de tuyau n'est pas correctement raccordé à l'entrée d'air de l'objet gonflable.	Fixez la buse sur l'objet.
Le tuyau de gonflage est chaud.	Le gonfleur fonctionne depuis trop longtemps.	Reposez l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
Le moteur du vérin fonctionne mais le vérin ne fonctionne pas.	La charge est trop lourde.	Réduisez la charge en déplaçant le vérin vers d'autres points de levage du véhicule.
	Le vérin fuit du liquide hydraulique à l'intérieur.	L'appareil est défectueux. Appelez le service à la clientèle.
	Le vérin n'a pas été utilisé depuis longtemps et doit être cyclé.	Réglez le commutateur Haut / Bas du vérin sur la position Haut puis Bas plusieurs fois.
	La vis de la soupape de sécurité est desserrée.	Serrez la vis de la soupape de desserrage.
	Le commutateur Haut/Bas du vérin est mis en position incorrecte.	Mettez le commutateur sur la position correcte.
Le vérin prend trop de temps pour soulever la charge.	La tension de la batterie du véhicule est trop faible.	Rechargez/remplacez la batterie.
	Le vérin fonctionne depuis trop longtemps.	Reposez l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
	Le vérin fuit du liquide hydraulique à l'intérieur.	L'appareil est défectueux. Appelez le service à la clientèle.
	La température ambiante est trop basse, ce qui provoque l'épaississement de l'huile hydraulique du vérin.	Réchauffez l'appareil 2-en-1 pendant 1 heure.
	La vis de la soupape de sécurité est desserrée.	Serrez la vis de la soupape de sécurité.
Que le premier phase de la tige de pression du vérin ne monte.	La charge est trop lourde.	Réduisez la charge en déplaçant le vérin vers d'autres points de levage du véhicule.
	Le vérin court depuis trop longtemps.	Reposez l'appareil pendant 15 à 20 minutes.
La tige de pression ne s'abaisse pas lorsque le commutateur du vérin est mis en position Bas.	L'interrupteur Gonfleur / Vérin est en position Arrêt ou Gonfleur.	Mettez l'interrupteur en position Vérin.
	La tige de pression est coincée.	Desserrez la vis de la soupape de sécurité pour permettre la tige de pression à descendre.

Clé à chocs électrique

Mettez le moteur hors tension, mettez la transmission du véhicule en position de stationnement et tirez le frein d'urgence jusqu'au bout.

- ✧ Cette clé électrique ne s'utilise qu'avec les systèmes d'alimentation 12V du véhicule.
- ✧ N'utilisez pas la clé électrique sans interruption pendant plus de 10 minutes à une fois.
- ✧ Ne touchez pas la tête de l'arbre d'entraînement avec la main pendant le fonctionnement.
- ✧ Veuillez respecter la polarité lors du raccordement de la clé aux bornes de la batterie d'un véhicule. Pour les véhicules mis à la terre négativement, connectez toujours le clip de batterie rouge à la borne positive "+" et le clip de batterie noir à la borne négative "-".
- ✧ Le courant électrique nominal du nouveau fusible doit être inférieur ou égal à 12A.
- ✧ Eteignez l'interrupteur 3 à 5 secondes après d'avoir entendu le bruit du "cliquetis".
- ✧ La clé à chocs n'est utilisée qu'en cas d'urgence. Utilisez une clé dynamométrique professionnelle pour vérifier le couple correct dès que possible.
- ✧ Le fabricant n'assume aucune responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de ce produit et la clé électrique est uniquement conçue pour desserrer et serrer les écrous de roue du véhicule.

- ✧ Les jeunes enfants devraient être bien surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent jamais avec l'appareil.

SPECIFICATIONS

- ✧ Tension : DC 12V
- ✧ Courant max. : 12A
- ✧ Puissance nominale : 100W
- ✧ Couple maxi : 340N.M

Utilisation de la clé à molette

Mise en garde:

- Vissez manuellement tout d'abord les écrous, puis serrez-les à l'aide de la clé à molette lors du serrage des écrous.
- Il s'agit d'un outil de réparation d'urgence ; veuillez vérifier manuellement la situation de serrage après de l'avoir serré avec la clé.
- Faites attention aux mesures d'étanchéité
- Veuillez serrer les écrous de roue manuellement après le changement de roue et les contrôler une fois de plus après 50-100 km !

1. Garez votre véhicule en toute sécurité sur une zone plate, puis suivez les instructions pour soulever le véhicule.
2. Maintenez l'interrupteur en position "O"
3. Insérez la fiche du câble d'alimentation dans l'allume-cigare 12V du véhicule. Assurez-vous que l'indicateur LED rouge sur la fiche s'allume.
4. Choisissez la bonne douille pour l'arbre de la clé.(Cochez la Figure 1)
5. En fonction de la rotation de fonctionnement, choisissez l'interrupteur pour desserrer ou serrer.(Cochez la Figure 2)
 - a. Appuyez sur l'interrupteur vers la droite (avec marque ◀) pour desserrer les écrous, et chaque écrou sera desserré après deux ou trois fois de "cliquetis".
 - b. Appuyez sur l'interrupteur vers la gauche (avec marque ▶) pour serrer les écrous. Il sera bien serré après deux ou trois fois de "cliquetis".

Figure 1

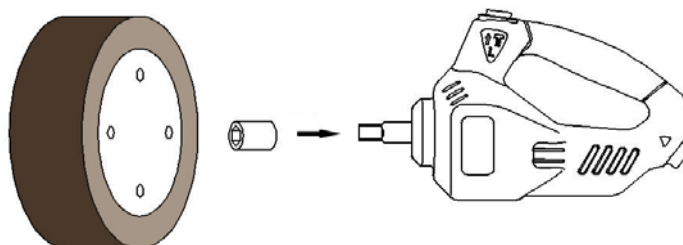
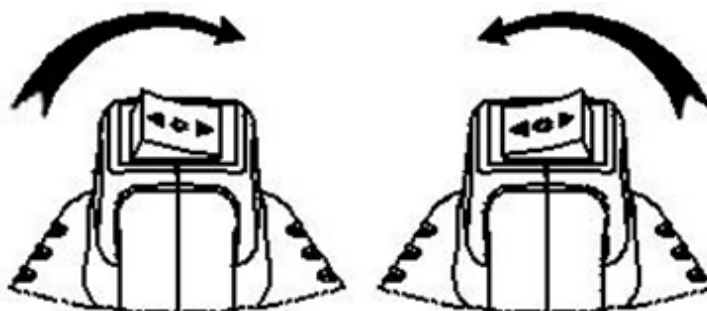
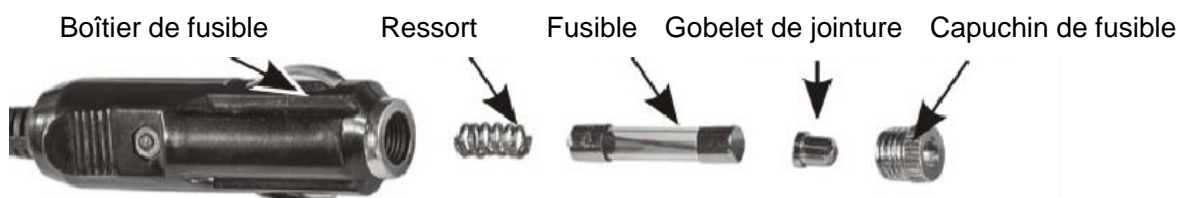


Figure 2



Changement de fusible:

1. Tournez et retirez le capuchon de fusible et retirez le fusible.
2. Insérez un nouveau fusible à l'intérieur du boîtier et réinstallez le capuchon de fusible.



Lampe de front COB

- ✧ Lampe de front COB 1W avec bande élastique
- ✧ Luminosité dans environ 50LM
- ✧ Mode: 100% - 50% - stroboscope
- ✧ Matériau : Boîtier de lampe ABS + bande en polyester
- ✧ Alimenté par 3 piles AAAA (non incluses)

Entreposage et maintenance:

1. Rangez toujours le jeu d'outils dans un endroit sec et sûr. Tenez-le loin des liquides caustiques, de l'eau, de l'huile, de la graisse, de l'essence ou de toute autre substance qui pourrait endommager l'outil.
2. Utilisez uniquement du savon doux et un chiffon humide pour nettoyer l'outil. Ne laissez jamais les outils entrer de liquide à la boîte à outils.
3. N'immergez jamais une partie quelconque de l'outil dans un liquide.
4. Gardez toujours l'ouverture de ventilation dégagée.

LISTE D'EMBALLAGE

No.	Dénomination	Quantité
1	Vérin électrique 2-en-1	1 p
2	Clé à chocs électrique	1 p
3	Boîte à outils en plastique	1 p
4	Câble d'alimentation 12V DC	1 p
5	Marteau de sécurité (brise-vitre et coupe-ceinture de sécurité)	1 p
6	Adaptateurs de douille d'écrou de roue avec la dimension 17-19mm et 21-23mm	2 p
7	Câble de connexion du serre-batterie (pour obtenir de l'électricité en se connectant directement à la batterie du véhicule)	1 p
8	Connecteurs d'aiguilles et de tuyaux gonflables	3 p
9	Fusible	3 p
10	Clé hexagonale	1 p
11	Gants	1 paire
12	Lampe de front COB	1p

VIKTIG !

Le retour est exclu si le produit a été utilisé ou a des défauts à cause d'un usage anormal.

COLLECTE ET TRAITEMENT :

Le matériel d'emballage est réutilisable. Débarassez-vous de l'emballage de manière écologique et mettez-le à la collecte des matériaux recyclables.



Éliminez le produit et les piles d'une manière écologique si vous désirez vous en séparer. L'appareil et les piles ne doivent pas être jetés dans les déchets ménagers. Apportez-les à un centre de recyclage pour appareils électriques ou électroniques usagés. Votre administration locale vous donnera des informations supplémentaires. Enlevez d'abord les piles.

Eurotops Versand GmbH
 Elisabeth-Selbert-Straße 3
 40764 Langenfeld, Allemagne
 Pour des renseignements techniques veuillez contacter
 en France 089 2700470 ** ou info@eurotops.fr

EURO
tops

Pour retourner un produit, veuillez utiliser l'adresse indiquée sur la facture.

**0,34 €/min + surcoût éventuel d'un opérateur

© 01.07.2018

Waarschuwing:

- Lees de gebruiksaanwijzing goed voor uw gebruik.
- Draai de wielmoeren na het vervangen van de wielen handmatig vast en controleer hen opnieuw na 50-100 km!

2-in-1 Elektrisch Krik**VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN**

- ✧ Het materiaal van de deksel is van plastic en het is gemakkelijk te breken, behandel hem voorzichtig als u hem gebruikt.
- ✧ Probeer de machine niet te reviseren om te voorkomen dat de machine wordt vernietigd.
- ✧ Werk niet voor lange tijd, sluit de machine af als u het niet gebruikt.
- ✧ Voorkom dat de machine in het water valt en in een natte toestand wordt gebruikt.
- ✧ Controleer de kracht om goed bij elkaar te passen met 12V Car Cigarette Lighter voor uw gebruik.
- ✧ Let op de gladde vloer en laadcapaciteit tijdens het gebruik, let ook op het vinden van de exacte laadpositie van de auto voor het heffen.
- ✧ Overbelast u niet tijdens het gebruik van de machine, zorg ervoor dat u rechtop blijft staan met de hijsauto, bedien hem nooit schuin.
- ✧ Trek niet aan het netsnoer tijdens het gebruik, vermijd dat de kabel kapot gaat of kortsluiting veroorzaakt.
- ✧ Zorg ervoor dat de parkeerplaats opzij staat en zet de motor uit voordat u hem gebruikt.
- ✧ Zorg er tijdens het gebruik van de machine voor dat de machinist er altijd bij blijft, want als de bestuurder even moet vertrekken, schakel dan eerst de machine uit.
- ✧ De machine gebruikt de kracht van nauwkeurige hydraulische olie, houdt u alstublieft voldoende ventilatie.
- ✧ Vermijd het te gebruiken in een omgeving met hoge temperaturen en vrij lage temperaturen, terwijl de geschikte temperatuur tussen -15 °C en 50 °C moet zijn.

SPECIFICATIES

Elektrisch Krik:	
Ingangsspanning	DC 12V
Nominaal vermogen	150 W
Max.Current	13 A
Zekering	15 A
Lengte van de voedingskabel	3.5 m
Max. Gewicht laden	1.5T (Max. laadgewicht van de auto: 3.0T)
Hefhoogtebereik	155~440mm
Werktemperatuur	-15~50 °C

Elektrische Pump:	
Ingangsspanning	DC 12V
Opblaassnelheid	35L/min
Max. Current	10A
Max. Druk	10BAR/150PSI
Lengte van luchtslang	600mm
Cilinder Diameter	25mm

NO.	NAAM	FUNCTIEBESCHRIJVING
1	Drukstang	De staaf is voor het opheffen
2	Handvat	Als je de jack verplaatst, houd dan hier vast
3	Basisplaat	Maak het laden stabiel
4	Rubberen voet	Schokbestendig en antislip
5	Lijn Kronkeling Doos	De doos wordt gebruikt voor het verzamelen van de lijnen

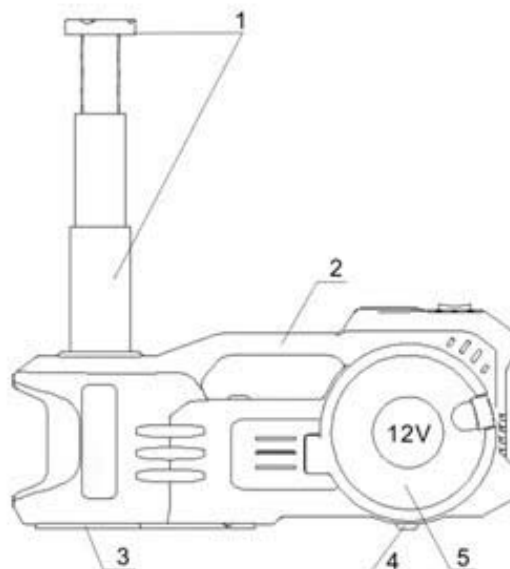
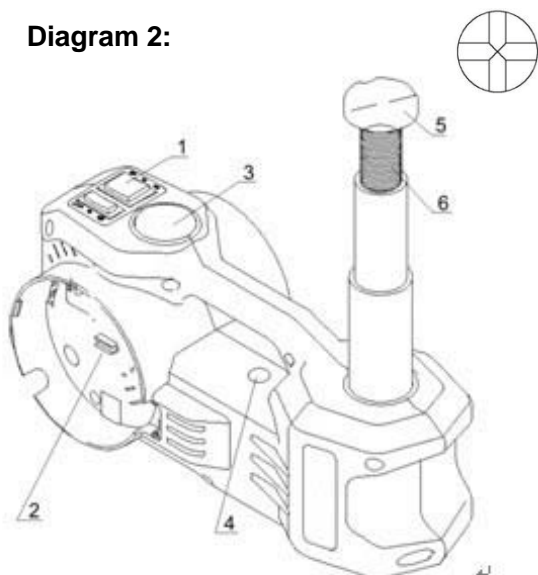
Diagram 1:

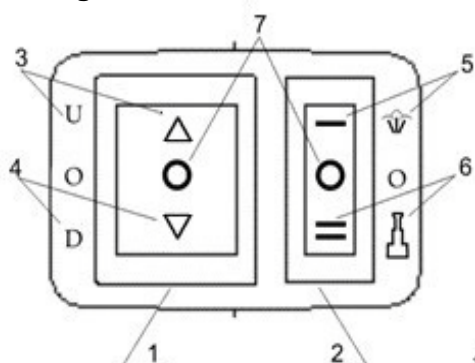
Diagram 2:



➔ Het midden van het steunvlak

NO.	NAAM	FUNCTIEBESCHRIJVING
1	Schakelaars	Zie Diagram 3
2	Gereedschapskist	Plaats het gereedschap en verzamel de luchtslang hier
3	Druk meter	Toon de druk
4	Veiligheidsklep	Ontgrendel de drukstang in noodgevallen
5	Ondersteunende pad	Ondersteun het liftvoertuig
6	Stelschroef	Pas de afstand van de drukstang en het chassis van de auto aan

Diagram 3:



No.	NAAM	FUNCTIEBESCHRIJVING
1	Richting schakelaar	Omhoog/Afsluiten/Omlaag
2	Functie schakelaar	Inflatie/Afsluiten/Heffen
3	△	Omhoog
4	▽	Omlaag
5	I	Autobanden Opblazen
6	II	Heffen
7	O	Afsluiten

Operatie:

Schakel de motor uit, zet de transmissie van het voertuig in de parkeerstand en trek de noodstop helemaal uit.

A. De Krik: Geschikt voor auto's waarvan het chassis zich boven 151 mm van de grond bevindt wanneer de band volledig vlak is

Let op:

- Werk een keer zonder lading voor gebruik. Als het abnormaal is, stop dan met gebruiken.
- Iedereen omvat de operator die op de bodem van het voertuig komt, is verboden tijdens het werken.
- Het is een noodreparatiemiddel, geen apparaat voor lange tijd.
- Besteed aandacht aan waterdichte maatregelen.

Heftruck:

1. Stop de auto, span de auto rem af.
2. Houd de schakelaar in de "O" stand.
3. Draai de lijnwikkelkast open en verwijder het netsnoer.
4. Steek de stekker van het netsnoer in de 12V sigarettenaansteker van het voertuig. Zorg ervoor dat de rode LED indicator op de stekker aan gaat.
5. Plaats de krik op een vlak, horizontaal en stevig oppervlak onder het hijspunt van het voertuig.
6. Lijn de drukstang van de krik uit met het hijspunt en draai de stelschroef dicht bij het hijspunt op het frame van het voertuig.
7. Stel de functieschakelaar in de positie "II" en druk vervolgens △ op. De krik begint de auto op te tillen. Er wordt voorgesteld om de auto 5 cm van de vloer te tillen.
8. Zet de schakelaar in de "O" stand. Koppel het netsnoer los, de machine vergrendelt automatisch en valt niet.

Voertuig laten zakken:

1. Na het verwisselen van de band, druk ▽ om het voertuig te laten zakken.

2. Wanneer de krik volledig is omlaag, zet u de machine op "O". Koppel het netsnoer los en verzamel de kabels en gereedschappen in de lijnwikkelkast.

In het geval dat de hefboom van de krik in de Omhoog positie vastzit:

1. Open de gereedschapskist en verwijder de inbussleutel uit de doos.
2. Verwijder de rubberen dop van de veiligheidsklep.
3. Steek de zeskantsleutel in de hexagonale schroef van de veiligheidsklep en draai de sleutel tegen de klok in om de schroef los te draaien.
4. Nadat de krik is neergelaten, draait u de zeskantschroef van het veiligheidsventiel weer vast en bedekt u deze met de rubberen dop.
5. Berg de inbussleutel opnieuw op in de doos.

B. Inflator:

1. Stop de auto, span de auto rem af.
2. Houd de schakelaar in de "O" stand.
3. Steek de stekker van het netsnoer in de 12V sigarettenaansteker van het voertuig. Zorg ervoor dat de rode LED indicator op de stekker aan gaat.
4. Klap de gereedschapskist open en trek de luchtslang eruit.
5. Kies de geschikte opblaasbare kop voor verschillende objecten.
6. Stel de functieschakelaar in op de "I" positie. Blaas het voorwerp op tot de gewenste druk terwijl u het drukniveau op de manometer controleert.
7. Nadat u het voorwerp hebt opgeblazen, zet u de schakelaar op "O" om de machine te stoppen. Verzamel en bewaar de kabels en accessoires vervolgens in de doos.

Probleemoplossen

Probleem	Mogelijke Oorzaak	Oplossing
2-in-1 eenheid gaat niet aan.	De twee schakelaars op de 2-in-1 eenheid zijn niet ingesteld op de juiste positie.	Zet de schakelaars op hun juiste posities.
	De voedingskabel is niet goed aangesloten op de sigarettenaanstekeruitlaat van het voertuig.	Druk de stekker in het stopcontact en controleer of het LED lampje op de stekker van de voedingskabel brandt.
	De LED indicator op de stekker van de stroomkabel is uit. De interne zekering van de voedingskabel is gesprongen.	Vervang de zekering (15A).
	De voedingskabel is beschadigd.	Laat een gekwalificeerd servicemonteur zijn om de kabel te repareren.
	De uitgang van de sigarettenaansteker van het voertuig is vuil.	Reinig de uitlaat.
	De beschermende zekering van de sigarettenaansteker van het voertuig is gesprongen.	Raadpleeg de handleiding van het voertuig voor instructies voor het vervangen van de zekering.
	De batterij van het voertuig is leeg.	Laad de batterij op of vervang deze.
De inflator draait maar de inflator blaast het voorwerp niet op.	Het slangmondstuk is niet goed bevestigd aan het opblaasbare voorwerp.	Bevestig de spuitmond aan het voorwerp.
	De inflatorslang of het opblaasbare voorwerp heeft een gat waardoor lucht kan ontsnappen.	Repareer de slang of het voorwerp.
	De band is volledig leeggelopen en is gescheiden van de velg, waardoor lucht kan ontsnappen.	Krik het voertuig op om de band onder druk van het voertuig los te maken.
De inflator duurt te lang om het voorwerp op te blazen.	De batterijspanning van het voertuig is te laag.	Laad de batterij op of vervang deze.
	De inflator heeft te lang gedraaid.	Laat die 15-20 minuten rusten.
	De inflatorslang is beschadigd of lekt.	Repareer de slang.

	De slangconnector is niet correct aangesloten op de luchtinlaat van het opblaasbare object.	Bevestig de spuitmond aan het voorwerp.
De slang van de inflator is heet.	De inflator heeft te lang gedraaid.	Laat die 15-20 minuten rusten.
De jack motor werkt, maar de krik werkt niet.	De belasting is te zwaar.	Verminder de belasting door de krik naar andere hefpunten van het voertuig te verplaatsen.
	De krik lekt intern hydraulische vloeistof weg.	Het apparaat is defect. Bel de klantenservice.
	De krik is lange tijd niet gebruikt en moet worden gedraaid.	Zet de krik Omhoog / Omlaag schakelaar een paar keer omhoog en vervolgens omlaag.
	De schroef van het veiligheidsventiel zit los.	Draai de schroef van het lossende ventiel vast.
	De krik Omhoog / Omlaag schakelaar staat in de verkeerde positie.	Zet de schakelaar in de juiste positie.
De krik duurt te lang om de last op te tillen.	De batterijspanning van het voertuig is te laag.	Laad de batterij op of vervang deze.
	De krik is te lang gebruikt.	Laat die 15-20 minuten rusten.
	De krik lekt intern hydraulische vloeistof weg.	Het apparaat is defect. Bel de klantenservice.
	De omgevingstemperatuur is te laag, waardoor de hydraulische vloeistof van de vijzel dikker wordt.	Verwarm de 2-in-1 eenheid gedurende 1 uur.
	De schroef van het veiligheidsventiel zit los.	Draai de schroef van het veiligheidsventiel vast.
Alleen de eerste trap van de drukstang van de hefboom stijgt.	De belasting is te zwaar.	Verminder de belasting door de krik naar andere hefpunten van het voertuig te verplaatsen.
	De krik heeft te lang gewerkt.	Laat die 15-20 minuten rusten.
De drukstang komt niet naar beneden als de krik schakelaar op de stand Omlaag staat.	De inflator / krik schakelaar staat op Off of de positie van de inflator.	Zet de schakelaar in de Krik positie.
	De drukstang zit vast.	Draai de schroef van het veiligheidsventiel los om de drukstaaf naar beneden te laten komen.

Elektrische slagmoersleutel

Schakel de motor uit, zet de transmissie van het voertuig in de parkeerstand en trek de noodstop helemaal uit.

- ✧ Deze elektrische sleutel kan alleen worden gebruikt met 12V voertuigstroomsystemen.
- ✧ Gebruik de elektrische sleutel niet langdurig langer dan 10 minuten voor een keer.
- ✧ Raak de kop van de aandrijfjas niet met de hand aan tijdens het gebruik.
- ✧ Zorg ervoor dat u de juiste polariteit gebruikt bij het aansluiten van de sleutel op de accuklemmen van een voertuig. Bij negatief geaarde voertuigen sluit u altijd de rode accuklem aan op de positieve pool "+" en de zwarte accuklem op de negatieve pool "-".
- ✧ De nominale elektrische stroom van de nieuwe zekering moet of minder zijn dan 12A.
- ✧ Schakel de schakelaar 3-5 seconden uit na het horen van het "gekletter" geluid.
- ✧ De slagmoersleutel is alleen voor gebruik in noodgevallen. Gebruik een professionele momentsleutel om het juiste koppel zo snel mogelijk opnieuw te controleren.
- ✧ De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor onjuist gebruik van dit product en de elektrische sleutel is alleen bedoeld om de wielmoeren van het voertuig los te maken en vast te draaien.
- ✧ Jonge kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.

SPECIFICATIES

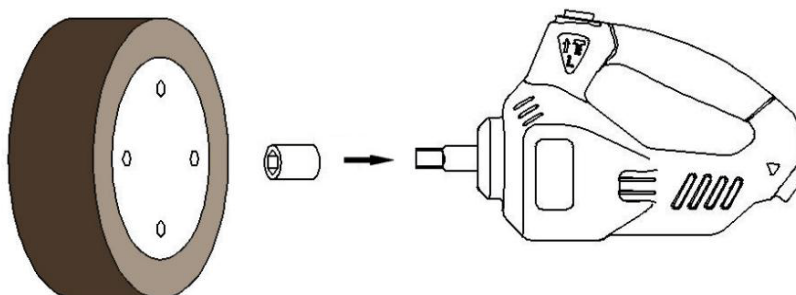
- ✧ Stroomspanning: DC 12V
- ✧ Max.Current: 12A
- ✧ Nominaal vermogen: 100W
- ✧ Max.Torque: 340N.M

Gebruik de moersleutel

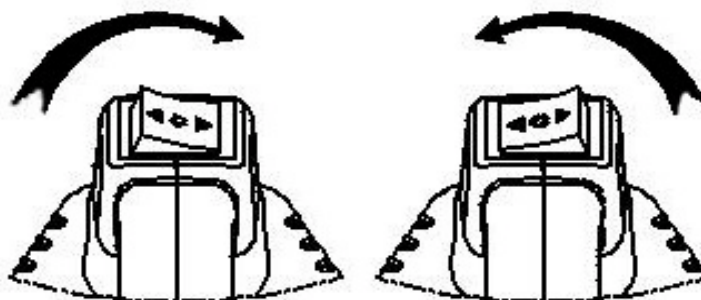
Let op:

- Draai eerst de moeren handmatig vast bij het vastdraaien van de moeren en gebruik vervolgens de moersleutel om deze vast te zetten.
 - Het is een noodreparatiemiddel; controleer de dichtheid situatie handmatig na het aandraaien met de moersleutel.
 - Besteed aandacht aan waterdichte maatregelen.
 - Draai de wielmoeren na het wielwissel handmatig vast en controleer hen na 50-100 km nog een keer!
1. Parkeer uw voertuig veilig op een vlakke ondergrond en volg de instructies om het voertuig op te tillen.
 2. Houd de schakelaar in de "O" stand.
 3. Steek de stekker van het netsnoer in de 12V sigarettenaansteker van het voertuig. Zorg ervoor dat de rode LED indicator op de stekker aan gaat.
 4. Kies de juiste aansluiting op de as van de sleutel. (Zie Afbeelding 1)
 5. Kies afhankelijk van de werkrotatie de schakelaar voor los- of vastdraaien (zie Afbeelding 2)
 - a. Druk de schakelaar naar de rechterkant (met mark ◀) om de moeren los te maken, en elke moer zal worden losgemaakt na twee of drie keer "gekletter" geluid.
 - b. Druk de schakelaar naar links (met mark ▶) om de moeren vast te draaien. Het zal strak genoeg zijn na twee of drie keer "gekletter" geluid.

Afbeelding 1

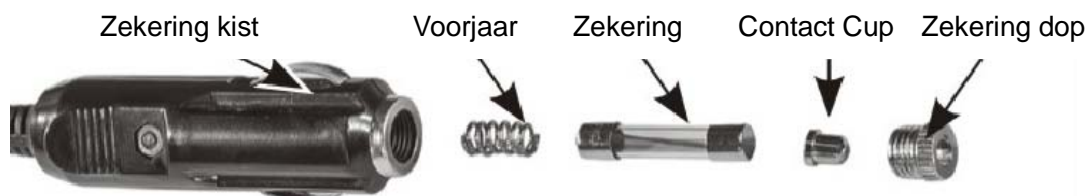


Afbeelding 2



De Zekering Vervangen:

1. Draai en verwijder de zekeringdop en trek de zekering eruit.
2. Plaats een nieuwe zekering in de behuizing en plaats de zekeringdop terug.



COB Koplamp

- ✧ 1W COB-koplamp met elastische band
- ✧ Helderheid in ongeveer 50LM
- ✧ Modus: 100% - 50% - flitser
- ✧ Materiaal: ABS-lampcase + Polyester band
- ✧ Werkt op 3xAAA-batterijen (niet inbegrepen)

Opslag en Onderhoud:

1. Bewaar de toolset altijd op een droge, veilige locatie. Houd het uit de buurt van bijtende vloeistoffen, water, olie, vet, benzine of andere substanties die het gereedschap kunnen beschadigen.
2. Gebruik alleen milde zeep en een vochtige doek om het gereedschap te reinigen. Laat nooit vloeistof in de gereedschapskoffer komen.
3. Dompel nooit enig deel van het gereedschap in een vloeistof.
4. Houd de ventilatieopening altijd vrij.

PAKLIJST

No.	Naam	Hoeveelheid
1	2 in 1 Elektrische Krik	1 stuk
2	Elektrische slagmoersleutel	1 stuk
3	Plastic gereedschapskist	1 stuk
4	12V DC Stroomkabel	1 stuk
5	Safety Hammer (raambreker en gordelsnijder)	1 stuk
6	Wielmoerdop-adapters met de maten 17-19mm en 21-23mm	2 stuks
7	Accuklem Verbindingskabel (maak direct verbinding met de accu van de auto om elektriciteit te krijgen)	1 stuk
8	Opblaasbare naald- en slangaansluitingen	3 stuks
9	Zekering	3 stuks
10	Inbussleutel	1 stuk
11	handschoenen	1 paar
12	COB Koplamp	1 stuk

ATTENTIE!!!

Ruilen of terugzenden is uitgesloten, indien de goederen gebruikt zijn of door onkundig gebruik beschadigd zijn.

AFVALVERWIJDERING:

De verpakking is recyclebaar. De verpakking daarom niet bij het huishoudelijk afval doen, maar milieuvriendelijk afvoeren.



Verwijder eerst de batterijen! Apparaat en batterijen, indien deze worden afgedankt, eveneens milieuvriendelijk afvoeren. Dus niet bij het huisvuil, maar naar een recyclingdepot voor gebruikte elektrische en elektronische apparaten. Informatie hierover is verkrijgbaar bij de gemeentelijke of bevoegde instanties voor de afvalverwijdering.

Eurotops Versand GmbH
 Elisabeth-Selbert-Straße 3
 40764 Langenfeld, Duitsland



Voor technische informatie, kunt u bellen of mailen
 in Nederland tel.: 026 3736 333 of info@eurotops.nl

Een eventuele teruggave van de producten dient te worden gericht aan het retouradres vermeld op uw factuur.

© 01.07.2018

Advarsel:

- Vennligst les bruksanvisningen nøye før bruk.
- Trekk hjulmutrene manuelt etter utskifting av hjulet og kontroller dem etter 50-100 km igjen!

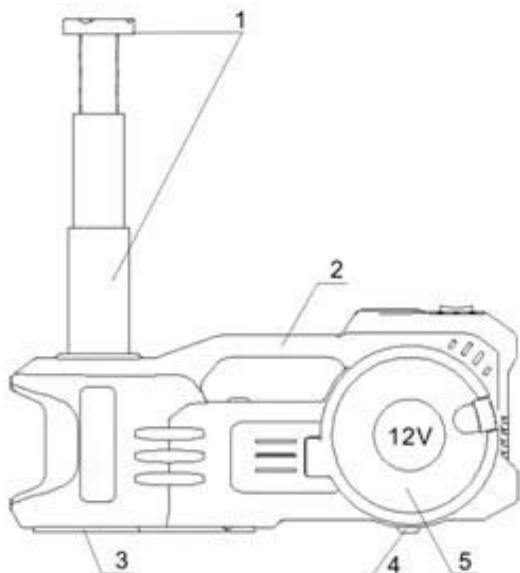
2-i-1 elektrisk stikkontakt**SIKKERHETSADVARSLER**

- ✧ Materialet på dekselet er plast, som er lett å bryte, vennligst håndter det forsiktig når du bruker maskinen.
- ✧ Ikke overfyll maskinen for å unngå å ødelegge maskinen.
- ✧ Ikke bruk for lang tid, vennligst slå av strømmen når du ikke bruker den.
- ✧ Unngå at maskinen går i vannet og bruker i våt tilstand.
- ✧ Kontroller strømmen til å passe godt sammen med 12V bil sigarettenner før du bruker.
- ✧ Legg merke til glatt gulv og lastekapasitet når du bruker, og vær oppmerksom på å finne den nøyaktige lastestilling for bilen før løfteoperasjonen.
- ✧ Ikke overbelast når du bruker maskinen, sørg for at du holder deg oppreist med løftebilen samtidig, aldri bruk den aslanten.
- ✧ Ikke dra strømkabelen tilfeldig når du bruker den, unngå at kableen blir ødelagt eller kortslutning.
- ✧ Kontroller at parkeringsplassen er til side og slå av motoren før du bruker den.
- ✧ Når du bruker maskinen, må du sørge for at operatøren forblir med den hele tiden. Hvis operatøren må gå for en stund, må han/hun først slå av maskinen.
- ✧ Maskinen vedtar kraften til presis hydraulikkolje, vennligst oppbevar tilstrekkelig ventilasjon.
- ✧ Unngå å bruke den i omgivelser med høy temperatur og ganske lav temperatur, mens den passende temperaturen skal være fra -15 til 50 °C.

SPESIFIKASJONER

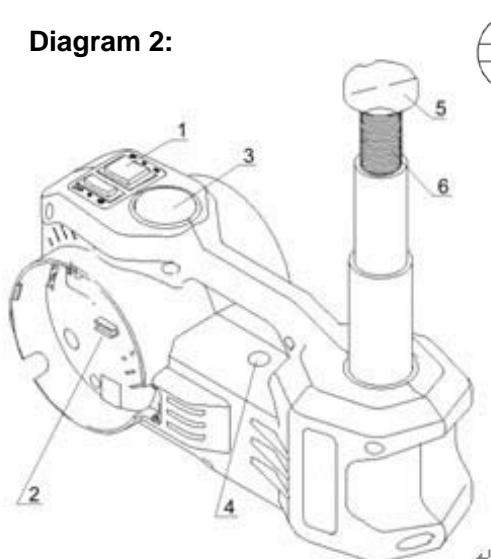
Elektrisk stikkontakt:	
Inngangsspenning	DC 12V
Nominell effekt	150 W
Maks. strøm	13 A
Sikring	15 A
Lengde på strømkabel	3,5 m
Maks. laster vekt	1,5T (Maks. lasting av bilvekt: 3,0T)
Løftehøydeområde	155~440mm
Arbeidstemperatur	-15~50 °C

Elektrisk pumpe:	
Inngangsspenning	DC 12V
Oppblåsingshastighet	35L/min
Maks. strøm	10A
Maks. trykk	10BAR/150PSI
Lengde på luftslange	600mm
Sylinderdiameter	25mm

Diagram 1:

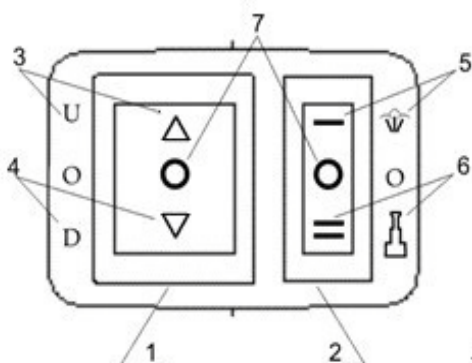
NR.	NAVN	FUNKSJONSBESKRIVELSE
1	Trykkstang	Stangen er for løfting.
2	Håndtak	Hvis du flytter stikkontakten, holder du her.
3	Baseplate	La lastingen være stabil.
4	Gummifot	Støtdempende og glidebeskyttelses
5	Linjevinding sboks	Boksen brukes til å samle linjene.

Diagram 2:



NR.	NAVN	FUNKSJONSBESKRIVELSE
1	Brytere	Vennligst sjekk Diagram 3
2	Verktøykasse	Sett verktøyene og samle luftslangen her.
3	Trykk måler	Vis trykket.
4	Sikkerhetsventil	Lås opp trykkstangen i nødstilfelle.
5	Støttepute	Støt løftevognen.
6	Justeringskrue	Juster avstanden til trykkstangen og bilens chassis.

Diagram 3:



NR.	NAVN	FUNKSJONSBESKRIVELSE
1	Retningsbryter	Opp/Slå av/Ned
2	Funksjonsbryter	Inflasjon/Slå av/Løft
3	△	Opp
4	▽	Ned
5	I	Oppblåsbare bildekk
6	II	Løft
7	O	Slå av

Operasjon:

Slå av motoren, sett bilens overføring i Park-stilling og trekk nødspausen helt.

A. Stikkontakt: Passer til biler der chassiset er over 151mm fra bakken når dekket er helt flat.

Oppmerksomhet:

- Operer den en gang uten belastning før bruk. Hvis den er unormalt, vennligst slutte å bruke.
- Alle som inkluderer operatøren som kommer inn i bunnen av bilen, er forbudt når det fungerer.
- Det er et nødverktøy, ikke en støtteanordning i lang tid.
- Vær oppmerksom på vanntette tiltak.

Løfte bilen:

1. Stopp bilen og spenne bilbremsen.
2. Hold bryteren i "O"-posisjon.
3. Vri linjevindingsboksen åpen og fjern strømledningen.
4. Sett inn strømledningen i bilens 12V sigarettenner. Kontroller at den røde LED-indikatoren på stikkontakten slås på.
5. Plasser stikkontakten på en flat, plan og solid overflate under bilens løftepunkt.
6. Juster stikkontaktens trykkstang med løftepunktet og drei justeringskrue nærmere løftepunktet på bilens ramme.
7. Still funksjonsbryteren til "II"-posisjon, og trykk deretter på △. Stikkontakten begynner å løfte bilen. Det anbefales å løfte bilen 5 cm fra gulvet.
8. Still bryteren på "O"-posisjon. Koble fra strømledningen, maskinen vil låse seg automatisk og ikke falle.

Senk bilen:

1. Etter å ha skiftet dekk, trykk ∇ for å senke bilen ned.
2. Når stikkkontakten er helt senket, sett maskinen til "O". Koble fra strømledningen og samle kablene og verktøyene i linjevindingsboksen.

I tilfelle når stikkkontaktens stang sitter fast i Opp-stilling:

1. Vri verktøykassen åpen og fjern heksenøkkelen fra boksen.
2. Fjern gummikappen fra sikkerhetsventilen.
3. Sett heksenøkkel inn i sikkerhetsventilens hekseskruer og skru skiftenøkkelen mot urviseren for å løsne skruen.
4. Etter at stikkkontakten er senket, trekk til igjen sikkerhetsventilens hekseskruer og deksel med gummikappen.
5. Sett heksenøkkelen opp igjen i boksen.

B. Oppblåser:

1. Stopp bilen og spenne bilbremsen.
2. Hold bryteren i "O"-posisjon.
3. Sett inn strømledningen i bilens 12V sigaretttenner. Kontroller at den røde LED-indikatoren på stikkkontakten slås på.
4. Vri verktøykassen åpen og trekk ut luftslangen.
5. Velg riktig oppblåsbart hode for forskjellige gjenstander.
6. Still funksjonsbryteren på "I"-posisjon. Oppblås objektet til ønsket trykk mens du overvåker trykknivået på trykkmåleren.
7. Etter oppblåsing av objektet, sett bryteren på "O"-posisjon for å stoppe maskinen. Deretter samles og lagres kablene og tilbehørene i esken.

Problemløsning

Problem	Mulig årsak	Løsning
2-i-1-enheten slås ikke på.	De to bryterne på 2-i-1-enheten er ikke satt til riktig posisjon.	Sett bryterne til de riktige posisjonene.
	Strømkabelen er ikke riktig festet til bilens sigaretttenneruttak.	Trykk støpselet inn i stikkkontakten og kontroller at LED-indikatoren på strømkabelpluggen er på.
	Lysdioden på strømkabelpluggen er av. Strømkabels interne sikring er blåst.	Bytt sikringen (15A).
	Strømkabelen er skadet.	Be om en kvalifisert tjenesteperson til å reparere kabelen.
	Bilens sigaretttenneruttak er skittent.	Rengjør uttaket.
	Den beskyttende sikringen på bilens sigaretttenneruttak er blåst.	Se bilens betjeningshåndbok for instruksjoner om utveksling av sikringer.
	Bilens batteri er brukt ut.	Lad opp/bytt batteriet.
Oppblåsningsmotoren kjører, men oppblåseren puster ikke objektet.	Slangens dyse er ikke ordentlig festet til det oppblåsbare objektet.	Fest dysen til objektet.
	Oppblåserslangen eller oppblåsbare gjenstand har et hull som tillater luft å rømme ut.	Reparer slangen eller gjenstanden.
	Dekket er helt deflatert og er skilt fra felgen, slik at luften kan unnslippe.	Trekk opp bilen for å frigjøre dekk under kjøretøystrykk.
Det tar for lang tid å oppblåse gjenstanden med oppblåseren.	Bilens batterispenning er for lav.	Lad opp/bytt batteriet.
	Oppblåseren har kjørt for lenge.	Pause enheten i 15-20 minutter.
	Oppblåserslangen er skadet eller lekker.	Reparer slangen.
	Slangekontakten er ikke riktig koblet til det oppblåsbare objektluftinnløpet.	Fest dysen til objektet.

Slangen til oppblåseren er varm.	Oppblåseren har kjørt for lenge.	Pause enheten i 15-20 minutter.
Motoren på stikkkontakten kjører, men stikkkontakten virker ikke.	Lasten er for tung.	Reduser lasten ved å flytte kontakten til andre løftepunkter på bilen.
	Stikkkontakten lekker hydraulisk væske internt.	Enheten er defekt. Ring kundeservice.
	Stikkkontakten har ikke vært brukt i lang tid og må sykles.	Still Opp/Ned-bryteren på stikkkontakten på Opp og deretter Ned-stilling noen ganger.
	Sikkerhetsventilskruen er løs.	Trekk til løsningsventilskruen.
	Opp/Ned-bryteren på stikkkontakten er satt til feil posisjon.	Sett bryteren til riktig posisjon.
Det tar for lang tid å løfte lasten med stikkkontakten.	Bilens batterispenning er for lav.	Lad opp/bytt batteriet.
	Stikkkontakten har kjørt for lenge.	Pause enheten i 15-20 minutter.
	Stikkkontakten lekker hydraulisk væske internt.	Enheten er defekt. Ring kundeservice.
	Omgivelsestemperaturen er for lav og forårsaker at stikkkontaktens hydrauliske væske fortykkes.	Varm opp 2-i -1-enheten i 1 time.
	Sikkerhetsventilskruen er løs.	Trekk til løsningsventilskruen.
Bare den første fasen av stikkkontaktens trykkstang stiger.	Lasten er for tung.	Reduser lasten ved å flytte kontakten til andre løftepunkter på bilen.
	Stikkkontakten har kjørt for lenge.	Pause enheten i 15-20 minutter.
Trykkstangen kommer ikke ned når bryteren av stikkkontakten er satt til Ned-stilling.	Oppblåser/Stikkkontakt-bryteren er enten satt til Av eller Oppblåser-posisjon.	Still bryteren på Oppblåser-posisjon.
	Trykkstangen sitter fast.	Løsne sikkerhetsventilskruen for å la trykkstangen komme ned.

Elektrisk skiftenøkkel

Slå av motoren, sett bilens overføring i Park-stilling og trekk nødspausen helt.

- ✧ Denne elektriske nøkkelen brukes kun med 12V kjøretøyer.
- ✧ Ikke bruk denne elektriske nøkkelen kontinuerlig i mer enn 10 minutter på en gang.
- ✧ Ikke rør drivakselhodet med hånden under drift.
- ✧ Pass på å bruke riktig polaritet ved tilkobling av skiftenøkkel til bilens batteriterminaler. For negativt jordet kjøretøy, koble alltid det røde batteriklippet til "+" positivkontakt og det svarte batteriklippet til "-" negativkontakt.
- ✧ Den nominelle elektriske strømmen til den nye sikringen skal være eller mindre enn 12A.
- ✧ Slå av bryteren 3-5 sekunder etter at du har hørt "klatter" lyden.
- ✧ Skiftenøkkelen er kun til nødstilfelle. Bruk en profesjonell momentnøkkel til å kontrollere korrekt dreiemoment så snart som mulig.
- ✧ Produsenten påtar seg ikke ansvar for feil bruk av dette produktet, og den elektriske skiftenøkkelen er kun konstruert for å løsne og stramme hjulmutrene på bilen.
- ✧ Unge barn bør overvåkes for å sikre at de ikke leker med apparatet.



SPESIFIKASJONER

- ✧ Spenning: DC 12V
- ✧ Maks. strøm: 12A
- ✧ Nominell effekt: 100W
- ✧ Maks. moment: 340N.M

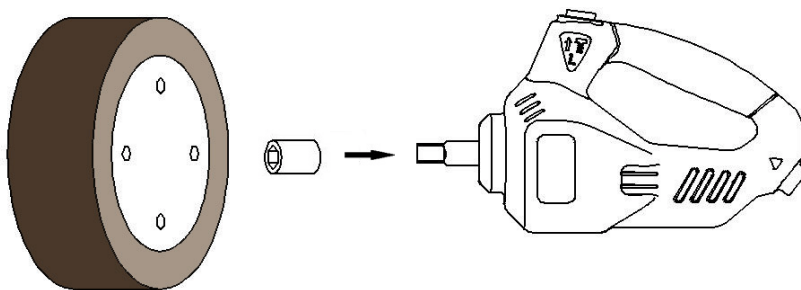
Å bruke skiftenøkkelen

Oppmerksomhet:

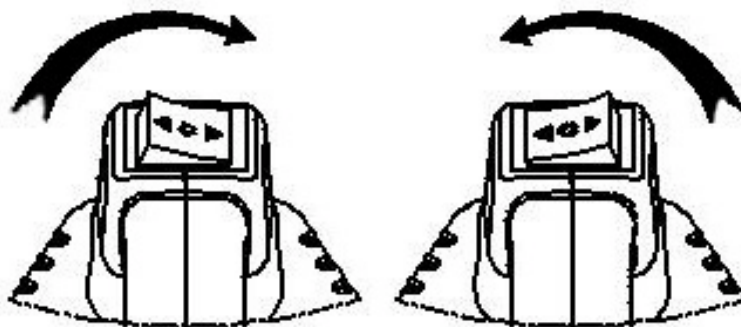
- Når du møter mutrene, må du først skru inn mutrene manuelt og deretter bruk skiftenøkkelen for å stramme den.
- Det er et nødreparasjonsverktøy, vennligst kontroller tetthetssituasjonen manuelt etter å ha strammet det med skiftenøkkel.
- Vær oppmerksom på vanntette tiltak.
- Trekk hjulmutrene manuelt etter bytte av hjulet og kontroller dem etter 50-100 km igjen!

1. Parker bilen ditt trygt på jevnt underlag, og følg instruksjonene for å stikke opp bilen.
2. Hold bryteren i "O"-posisjon.
3. Sett inn strømledningen i bilens 12V sigaretttenner. Kontroller at den røde LED-indikatoren på stikkkontakten slås på.
4. Velg riktig stikkontakt på skiftenøkkelen aksel. (Se Figur 1).
5. I henhold til arbeidsrotasjon, velg bryteren for løsring eller stramming. (Se Figur 2).
 - a. Trykk bryteren til høyre side (med mark ) for å løsne mutrene, og hver mutter løsnes etter to eller tre ganger "klatter" lyden.
 - b. Trykk bryteren til venstre side (med mark ) for å stramme mutrene. Det vil være tett nok etter to eller tre ganger med "klatter" lyd.)

Figur 1

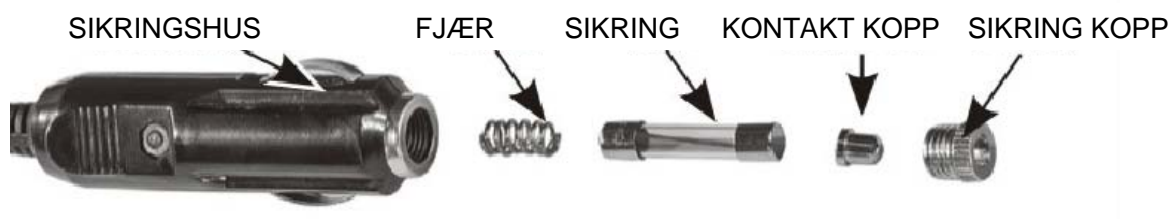


Figur 2



Bytte sikringen:

1. Vri og fjern sikringshetten og trekk ut sikringen.
2. Sett inn en ny sikring inne i sikringshuset og sett på sikringshetten igjen.



COB- forlygte

- ✧ 1W COB-forlygte med elastisk bånd
- ✧ Lysstyrke på ca 50LM
- ✧ Modus: 100% - 50% - strobe
- ✧ Materiale: ABS lampehus + Polyesterbånd
- ✧ Drevet av 3xAAA batterier (ikke inkludert)

Lagring og vedlikehold:

1. Oppbevar alltid verktøyet på et tørt og trygt sted. Hold det vekk fra kaustiske væsker, vann, olje, fett, bensin eller andre stoffer som kan skade verktøyet.
2. Bruk bare mild såpe og fuktig klut for å rengjøre verktøyet. La aldri væske komme inn i verktøykassen.
3. Dyp aldri noen del av verktøyet i væske.
4. Hold alltid ventilasjonsåpningen klar.

PACKING LIST

Nr.	Navn	Mengde
1	2-i-1 elektrisk stikkontakt	1 pakke
2	Elektrisk skiftenøkkel	1 pakke
3	Plast verktøykasse	1 pakke
4	12V DC strømkabel	1 pakke
5	Sikkerhetshammer (vindusvisker og sikkerhetsbelte)	1 pakke
6	Hjulmutteruttakadaptere med størrelse 17-19mm og 21-23mm	2 pakker
7	Batteriklemme-tilkoblingskabel (koble til billagringsbatteri direkte for å få strøm)	1 pakke
8	Oppblåsbare nål og slangekoblinger	3 pakker
9	Sikring	3 pakker
10	Hexnøkkel	1 pakke
11	Hansker	1 par
12	COB-forlygte	1pakke

OPPMERKSOMHET !

Tilbakelevering vil ikke bli godtatt dersom produktene er benyttet eller skadet på grunn av feil bruk.

AVHENDING:

Emballasjematerialet kan resirkuleres. Avhend emballasjen på en miljøvennlig måte ved å kaste den i riktig avfallsbeholder for resirkulerbart materiale.



Avhend produktet og batteriene separat av miljøhensyn. Apparatet og batteriene må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Ta dem til en gjenvinningsstasjon for brukte elektriske og elektroniske apparater. For mer informasjon kan du ta kontakt med lokale myndigheter. Fjern batteriene først.

Eurotops Versand GmbH
Elisabeth-Selbert-Straße 3
40764 Langenfeld, Tyskland



Hvis du trenger teknisk støtte, vennligst kontakt ...
I Norge tkd@eurotops.de

En eventuell retur av produktene må sendes til returadressen som er oppgitt på fakturaen.

Warning:

- Please read the instruction manual carefully before use.
- Please tighten the wheel nuts manually after the wheel change and check them after 50-100 km once again!

2-in-1 Electric Jack

SAFETY WARNINGS

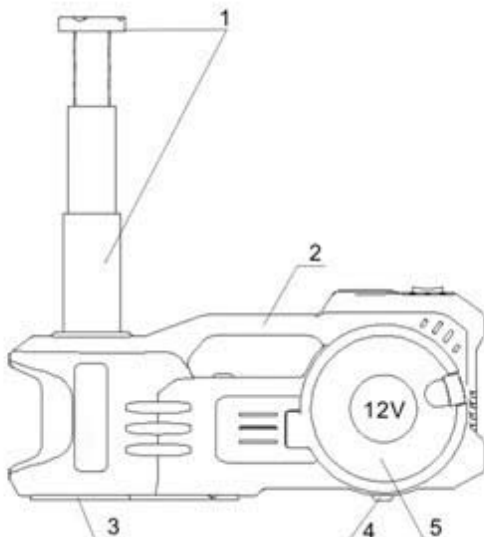
- ◇ The material of the cover is plastic, which is easy to break, please handle it with care when using.
- ◇ Do not overhaul the machine to avoid destroying the machine
- ◇ Do not work for long time, when not using, please cut off the power.
- ◇ Avoid the machine dropping into the water and using in wet condition.
- ◇ Check the power to match well with 12V Car Cigarette Lighter before using.
- ◇ Take notice of the smooth floor and loading capacity when using, also pay attention to finding the exact loading position of the car before the operation of lifting.
- ◇ Do not overload when using the machine, make sure to keep upright with the lifting car at the same time, never operate it aslant.
- ◇ Do not pull the power cable casually when using, avoid the cable broken or short circuit.
- ◇ Make sure the car park aside and turn off the engine before using.
- ◇ In the process of using the machine, ensure the operator stay with it all time, in case the operator has to leave for a short while, please shut off the machine first.
- ◇ The machine adopts the power of precise hydraulic oil, please keep the adequate ventilation.
- ◇ Avoid operating it in the environment of high temperature and rather low temperature, while the suitable temperature should be from -15°C to 50°C.

SPECIFICATIONS

Electric Jack:	
Input Voltage	DC 12V
Rated Power	150 W
Max. Current	13 A
Fuse	15 A
Length of Power Cable	3.5 m
Max. Loading Weight	1.5T (Max. loading car weight: 3.0T)
Lifting Height Range	155~440mm
Working Temperature	-15~50 °C

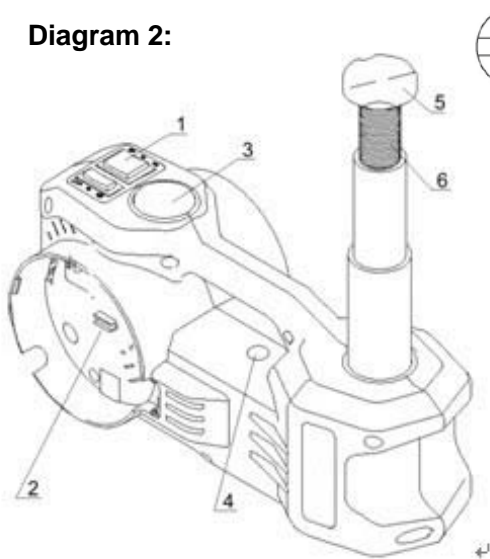
Electric Pump:	
Input Voltage	DC 12V
Inflating Speed	35L/min
Max. Current	10A
Max. Pressure	10BAR/150PSI
Length of Air Hose	600mm
Cylinder Diameter	25mm

Diagram 1:



NO.	NAME	FUNCTION DESCRIPTION
1	Pressure Rod	The rod is for lifting
2	Handle	If moving the jack, pls hold here
3	Base plate	Make the loading stable
4	Rubber Foot	Shockproof and Anti-skidding
5	Line Winding Box	The box is used for collecting the lines

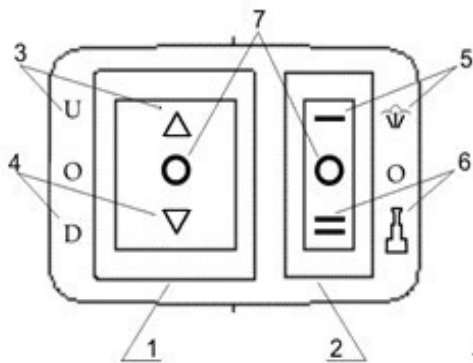
Diagram 2:



⇒ The center of supporting pad

NO.	NAME	FUNCTION DESCRIPTION
1	Switches	Pls check Diagram 3
2	Tool Box	Put the tools and collect the air hose here
3	Pressure Gauge	Show the pressure
4	Safety Valve	Unlock the pressure rod in emergency
5	Supporting Pad	Support the lift vehicle
6	Adjusting Screw	Adjust the distance of the pressure rod and automobile chassis

Diagram 3:



No.	NAME	FUNCTION DESCRIPTION
1	Direction Switch	Up/Close/Down
2	Function Switch	Inflation/Close/Lift
3	△	Up
4	▽	Down
5	I	Inflate car tyres
6	II	Lift
7	O	Close

Operation:



Shut the engine off, put the vehicle transmission in Park position and pull the emergency break all the way.

A. Jack: Suitable for cars that chassis is above 151mm from the ground when the tyre is totally flat.

Attention:

- Operate one time without load before use. If there is abnormal, please stop using.
- Anyone includes the operator coming into the bottom of vehicle is forbidden when working.
- It is an emergency repair tool, not supporting device for long time.
- Pay attention to waterproof measures.

Lifting vehicle:

1. Stop the car, tension the car brake.
2. Keep the switch in "O" position
3. Swing open the line winding box and remove the power cord.
4. Insert the power cord plug into the vehicle's 12V cigarette lighter. Make sure that the red LED indicator on the plug turns on.
5. Place the jack on a flat, level and solid surface under the vehicle lifting point.
6. Align the jack pressure rod with the lifting point and rotate the adjusting screw closer to the lifting point on the vehicle's frame.
7. Adjust the function switch to "II" position, and then press △. The jack will start to lift the car. It is suggested to lift the car 5cm from the floor.

- Set the switch to “O” position. Disconnect the power cord, the machine would lock automatically and wouldn’t fall.

Lowering vehicle:

- After changing the tyre, press ▽ to lower down the vehicle.
- When the jack is completely lowed, set the machine to “O”. Disconnect the power cord and collect the cables and tools in the line winding box.

In occasion when the jack’s rod is stuck at UP position:

- Swing open the tool box and remove the hex wrench from the box.
- Remove the rubber cap from the safety valve.
- Insert the hex wrench inside the safety valve hex cap screw and turn the wrench counter clockwise to loosen the screw.
- After the jack is lowered, re-tighten the safety valve hex cap screw and cover with the rubber cap.
- Re-store the hex wrench into the box.

B. Inflator:

- Stop the car, tension the car brake.
- Keep the switch in “O” position
- Insert the power cord plug into the vehicle’s 12V cigarette lighter. Make sure that the red LED indicator on the plug turns on.
- Swing open the tool box and pull out the air hose.
- Choose the suitable inflatable head for different objects.
- Adjust the function switch to “I” position. Inflate the object to the desired pressure while monitoring the pressure level on the pressure gauge.
- After inflating the object, set the switch to “O” position to stop the machine. Then collect and re-store the cables and accessories into the box.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
2-in-1 unit does not turn on.	The two switches on 2-in-1 unit are not set to correct position.	Set the switches to their correct positions.
	The power cable is not connected securely to the vehicle’s cigarette lighter outlet.	Press the plug inside the outlet and make sure the LED indicator on power cable plug is on.
	The LED indicator on the power cable plug is off. The power cable internal fuse is blown.	Replace the fuse (15A).
	The power cable is damaged.	Have a qualified service person to repair cable.
	The vehicle’s cigarette lighter outlet is dirty.	Clean the outlet.
	The vehicle’s cigarette lighter outlet protective fuse is blown.	Refer to vehicle’s operating manual for fuse replacement instructions.
	The vehicle’s battery is dead.	Recharge/replace the battery.
The inflator motor is running but inflator does not inflate the object.	The hose nozzle is not properly attached to the inflatable object.	Secure the nozzle to the object.
	The inflator hose or inflatable object has a hole, allowing air to escape.	Repair the hose or object.
	The tire is completely deflated and is separated from the rim, allowing air to escape.	Jack up the vehicle to release tire under vehicle’s pressure.
The inflator takes too long to inflate the object.	The vehicle’s battery voltage is too low.	Recharge/replace the battery.
	The inflator has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.

	The inflator hose is damaged or is leaking.	Repair the hose.
	The hose connector is not properly connected to the inflatable object air inlet.	Secure the nozzle to the object.
Inflator hose is hot.	The inflator has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
The jack motor is running but jack does not operate.	Load is too heavy.	Reduce the load by relocating the jack to other lifting points of the vehicle.
	The jack is leaking hydraulic fluid internally.	Unit is defective. Call customer service.
	The jack has not been used for a long time and needs to be cycled.	Set the jack Up/Down switch to Up and then Down position a few times.
	The safety valve screw is loose.	Tighten the release valve screw.
	The jack Up/Down switch is set to incorrect position.	Set the switch to the correct position.
The jack takes too long to lift the load.	The vehicle's battery voltage is too low.	Recharge/replace the battery.
	The jack has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
	The jack is leaking hydraulic fluid internally.	The unit is defective. Call customer service.
	Ambient temperature is too low causing jack's hydraulic fluid to thicken.	Warm up the 2-in -1 unit for 1 hour.
	The Safety valve screw is loose.	Tighten the Safety valve screw.
Only the first stage of jack's pressure rod rises.	The load is too heavy.	Reduce the load by relocating the jack to other lifting points of the vehicle.
	The Jack has been running too long.	Rest the unit for 15-20 minutes.
The pressure rod does not come down when jack switch is set to Down position.	The Inflator /Jack switch is either set to Off or Inflator position.	Set the switch to Jack position.
	The pressure rod is stuck.	Loosen the Safety valve screw to allow the pressure rod to come down.

Electric Impact Wrench

Shut the engine off, put the vehicle transmission in Park position and pull the emergency break all the way.

- ✧ This electric wrench only use with 12V vehicle power systems.
- ✧ Do not use the electric wrench continuously for more than 10 minutes at one time.
- ✧ Do not touch the drive shaft head with hand during operation.
- ✧ Take care to use the correct polarity when connecting the wrench to a vehicle's battery terminals. For negatively earthed vehicles, always connect the red battery clip to "+" positive terminal and the black battery clip to "-"negative terminal.
- ✧ New Fuse's rated electric current should be or less than 12A.
- ✧ Turn off the switch 3-5 seconds after hearing the "clatter" sound.
- ✧ The impact wrench is only for emergency use. Use a professional torque wrench to recheck the correct torque as soon as possible.
- ✧ The manufacturer takes no responsibility for incorrect usage of this product and the electric wrench is only designed to loosen and tighten the wheel nuts of vehicle.
- ✧ Young children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

SPECIFICATIONS

- ✧ Voltage: DC 12V
- ✧ Max.Current: 12A
- ✧ Rated Power: 100W
- ✧ Max.Torque: 340N.M

Using the wrench

Attention:

- When tightening the nuts, first screw in the nuts manually, then use the wrench to tighten it.
- It is an emergency repair tool; please check the tightness situation manually after tightening it with the wrench.
- Pay attention to waterproof measures
- Please tighten the wheel nuts manually after the wheel change and check them after 50-100 km once again!

1. Park your vehicle safely on level ground, then follow the instructions to jack up the vehicle.
2. Keep the switch in "O" position
3. Insert the power cord plug into the vehicle's 12V cigarette lighter. Make sure that the red LED indicator on the plug turns on.
4. Choose the proper socket to the wrench's shaft.(check Figure 1)
5. According to working rotation, choose the switch for loosening or tightening.(check Figure 2)
 - a. Press the switch to right side (with mark ◀) to loosen the nuts, and each nut will be loosened after two or three times of "clatter" sound.
 - b. Press the switch to left side (with mark ▶) to tighten nuts. It will be tight enough after two or three times of "clatter" sound.

Figure 1

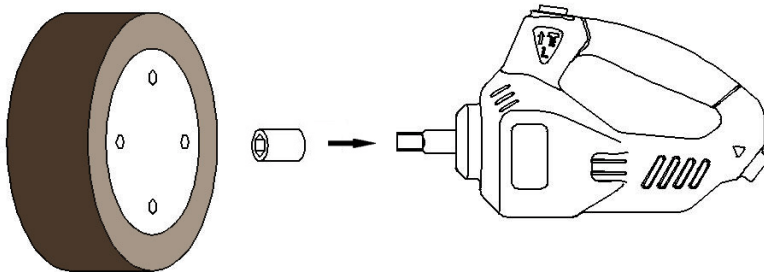
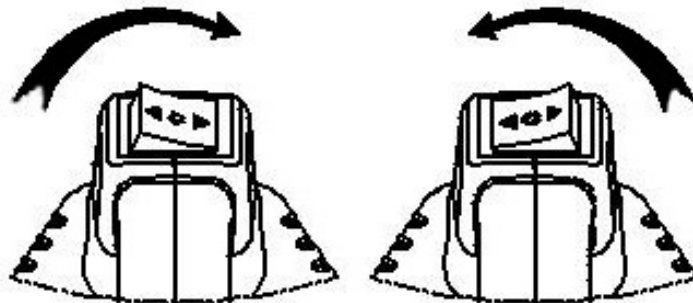
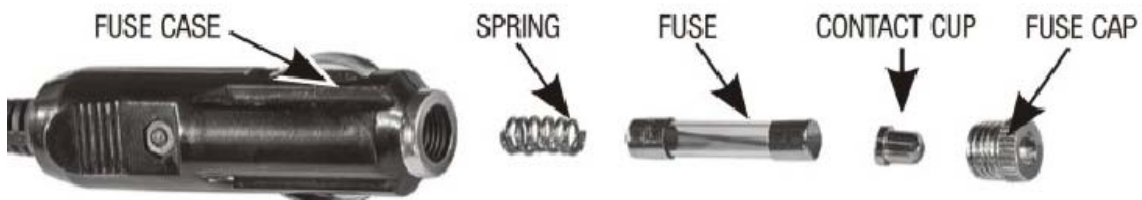


Figure 2



Changing the Fuse:

1. Turn and remove the fuse cap and pull out the fuse.
2. Insert a new fuse inside the case and reinstall the fuse cap.



COB Head Lamp

- ◇ 1W COB headlamp with elastic band
- ◇ Brightness in about 50LM
- ◇ Mode: 100% - 50% - strobe
- ◇ Material: ABS lamp case + Polyester band
- ◇ Powered by 3xAAA batteries (not included)

Storage and Maintenance:

1. Always storage the tool set in a dry, safe location. Keep it away from caustic fluids, water, oil, grease, gasoline, or any other substance that may damage the tool.
2. Use only mild soap and damp cloth to clean the tool. Never let any liquid get inside the tool case.
3. Never immerse any part of the tool into any liquid.
4. Always keep the ventilation opening clear.

PACKING LIST

No.	Name	Quantity
1	2 in 1 Electric Jack	1 pc
2	Electric Impact Wrench	1 pc
3	Plastic Tool Box	1 pc
4	12V DC Power Cable	1 pc
5	Safety Hammer (window breaker and seatbelt cutter)	1 pc
6	Wheel nut socket adapters with size 17-19mm and 21-23mm	2 pcs
7	Battery Clamp Connecting Cable (connect to car storage battery directly to get electricity)	1 pc
8	Inflatable needle and hose connectors	3 pcs
9	Fuse	3 pcs
10	Hex wrench	1 pc
11	Gloves	1 pair
12	COB Headlamp	1pc

ATTENTION!!!

The returns will be impossible if products were used or damaged because of incorrect use.

DISPOSAL:

The packaging material is reusable. Dispose of the packaging in an environmentally friendly way by putting it in the appropriate recyclable waste collection containers.



Dispose of the product and the batteries in view of the environment if you want to separate. The device and the batteries must not be thrown in with domestic waste. Take them to a recycling center for used electrical and electronic devices. For more information you can consult your local government. Remove batteries first.

Eurotops Versand GmbH
 Elisabeth-Selbert-Straße 3
 40764 Langenfeld, Germany

EURO
tops

If technical support is needed, please call ...

in Germany 0180 . 530 63 63* or info@eurotops.de
 in Austria 01 . 230 60 43 12 or info@eurotops.at
 in Switzerland 044 . 28 36 125 or info@eurotops.ch
 in the Netherlands 026 . 37 36 333 or info@eurotops.nl
 in France 0892 . 700 470** or info@eurotops.fr
 In Norway tkd@eurotops.de

* 14 Cents/minute via German landline, max. 42 cents/minute via mobile phone network

**34 Cents/minute via French landline

A possible return of products should be addressed to the return address stated on your invoice.

© 01.07.2018